

Jachtkeuring: investering in zekerheid

Wie precies wil weten wat de conditie is van het aan te kopen schip, doet er goed aan een aankoopkeuring te laten uitvoeren. De meest aangewezen specialist hiervoor is een expert pleziervaartuigen die is aangesloten bij de HISWA Qualified Yacht Surveyors. Recente technologische ontwikkelingen maken het mogelijk om 'door het schip' heen te kijken, zonder de verflagen op de romp te beschadigen.

Hoewel makelaar en expert beide 'HISWA' in hun naam hebben, zijn het volledig onafhankelijke partijen van elkaar. Het enige dat zij met elkaar gemeen hebben, is hun lidmaatschap van HISWA Vereniging (de Nederlandse vereniging van ondernemingen in de bedrijfstak waterrecreatie). Deze vertrouwde 'keurmeesters' hantieren een keuringsrapport dat inzicht geeft in de gehele conditie van het schip, inclusief conclusies en concrete aanbevelingen. Het grote voordeel van deze werkwijze is dat het volledig duidelijk is op welke onderdelen wordt gekeurd. Op welke manier en met welke waarderingcriteria. Dit schept helderheid voor iedereen. Eigenaar, koper en jachtmakelaar weten precies waar zij aan toe zijn.

Diktemeting

Eén van de bij de HISWA Qualified Yacht Surveyors aangesloten bureaus is Duursma & Versluis Scheepsexpertises uit Naarden. Expert Gerard Duursma licht de aanpak toe met de keuring van een stalen motorjacht: "Bij dit type schip zijn de conditie van het casco en de motor van vitaal belang. Als daar serieuze gebreken inzitten, zijn de reparatiekosten meestal hoog. De rompdikte wordt gemeten op de wal en de romp moet schoon zijn. Ik gebruik hiervoor een speciale ultrasone diktemeter. Deze meet niet alleen de dikte van het staal, maar vertelt ook van alles over de conditie van de verflagen. Op het beeldscherm is het verloop van de terugkerende geluidsgolven zichtbaar. Hieraan is te zien of er sprake is van een gladde of roestige onderlaag. Ook de hechting van de verf is af te lezen. Een bijkomend voordeel van deze ultrasone diktemeter is dat het afkrabben van een stukje verf niet meer nodig is. De metingen zijn uit te voeren zonder de verflaag te beschadigen."

Proefvaart

Over proefvaarten heeft Duursma een uitgesproken mening: "Ik neem de tijd en vaar altijd een periode met stevig vermogen. Een motor die even op de staart wordt getrapt, laat de tekortkomingen doorgaans heel snel zien. Bijvoorbeeld een slechte koeling, een koppakking die begint te lekken of een slippende keer-

koppeling. Dergelijke gebreken komen bij stationair of lage toerentallen niet naar boven. Terwijl het dure reparaties betreft. Overigens worden de uit te voeren handelingen tijdens de proefvaart altijd eerst met de eigenaar afgestemd. Mocht deze onverhoopt bepaalde dingen niet willen, dan vermelden wij dat in de rapportage. Het kopen van een jacht is een serieuze investering. Geen wonder dat steeds meer kopers expertise laten uitvoeren. Op de totale aankoopssom is het een kleine investering in zekerheid."

Informatie over aankoopkeuring op internet:
www.hiswa-experts.nl



The yacht inspection investing in security

It is a good idea for people who want to determine the condition of a boat they are thinking of buying to subject it to a pre-purchase inspection. The ideal specialist for this task is an expert in pleasure boats who is affiliated to the HISWA Qualified Yacht Surveyors. Recent technological developments make it possible to actually look 'through the boat', without damaging the paintwork on the hull.

Although the broker and the expert both have the word 'HISWA' in their titles, the two parties are entirely independent of each other. The only thing they have in common is their membership of the HISWA association (the Dutch association of companies active in the water recreation sector). These official 'inspectors' draw up an inspection report that describes the overall condition of the boat and includes conclusions and recommendations. The main advantage of this working method is that it provides total clarity as to which parts of the boat have been approved, in what way and on the basis of what assessment criteria. This makes the situation clear to everyone concerned. The owner, buyer and yacht broker know exactly where they stand.

Measuring the thickness

One of the Qualified Yacht Surveyor firms affiliated to the HISWA is Duursma & Versluis Scheepsexpertises from the Dutch town of Naarden. Expert Gerard Duursma explains how a steel motor yacht is inspected. 'In these kinds of boats, the condition of the hull and engine are of vital importance. If they have serious defects, repair costs are usually enormous. The hull thickness is measured on land and the hull itself has to be clean. I use a specially designed ultrasonic thickness meter. Not only does it tell me the thickness of the steel, it also reveals the condition of the various coats of paint. The display shows the progress of the returning sound waves, so I can see whether any of the undercoats are smooth or rusty. You can even determine the level of paint adhesion. An additional advantage of this ultrasonic thickness meter is that you don't have to scrape off a section of paint anymore. The measurements can be taken without damaging the paintwork.'